



MOTOEXPERT

RZECZOZNAWSTWO TECHNIKI SAMOCHODOWEJ MASZYN I URZĄDZEŃ

www.motoexpert.pl
www.rzeczoznawcy-motoexpert.pl

BIURO: 05-420 Józefów, ul. Parkowa 4
NIP: 532-18-76-221

tel./fax: +48 / 22 789 31 25
e-mail: motoexpert@motoexpert.pl

OPINIA Nr: KI-39/2015_DJE06VS

z dnia: 2015/09/11

Rzeczoznawca : mgr inż. Andrzej Walewski CCRS411/04/08/11 RS001044

Zleceniodawca: Kredyt Inkaso S.A.

Adres: ul. Domaniewska 39A 02-672 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] VIII-2015

Marka: JEEP Model pojazdu: Grand Cherokee MR`05
Wersja: Laredo Nr rejestracyjny: DJE06VS Rok prod.: 2005
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr identyfikacyjny (VIN) 1J4GR48KX5C578091
Data pierwszej rejestracji 2005/01/01
Wskazanie drogomierza 316252 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/01/01-15/08/15) 127 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. 2506 kg
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Konstrukcja rama
Rodzaj silnika z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 3678 ccm / 140kW (190KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 8 / widlasty / 16
Rodzaj skrzyni biegów automatyczna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania elektr.	19	Siatka mocująca bagaż
2	Antena radiowa w szybie tylnej	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Autoalarm	21	Skrzynia biegów automatyczna ze sterowaniem sekwencyjnym
4	Czujniki parkowania	22	Sterowanie systemem audio w kierownicy
5	Fotel pasażera regulowany elektr.	23	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
6	Głośniki 6 szt.	24	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Immobilizer	25	System p/poślizgowy ETC
8	Kolumna kierownicy regulowana	26	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana
9	Komputer pokładowy	27	Szyby fotochromatyczne
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	28	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
11	Napęd Quadra Drive	29	Światła z regulacją kąta pochylenia
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	30	Światło dodatkowe STOP
13	Opony 245/65 R 17	31	Tarcze kół alum. 17"
14	Pedały regulowane elektrycznie z pamięcią ustawień	32	Tempomat
15	Podłokietnik centralny przedni	33	Wycieraczka szyby tylnej
16	Podłokietnik siedzeń tylnych	34	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
17	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Relingi dachowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Klimatyzacja	279
2	Lakier metalizowany	135
3	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	80

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*COOPER 245/70 R17 110S DISCOVERER H/T	2,4	93
Przednie prawe:	*COOPER 245/70 R17 110S DISCOVERER H/T	2,7	90
Tylne lewe:	*COOPER 245/70 R17 110S DISCOVERER H/T	4,2	78
Tylne prawe:	*COOPER 245/70 R17 110S DISCOVERER H/T	3,4	84

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd kompletny.

Oględzin pojazdu dokonano na terenie parkingu firmy DAWRO we Wrocławiu, ul. Wodzisławska 8.

W czasie oględzin dokonano jazdy próbnej (próby ruchowej) po terenie parkingu.

W czasie oględzin stwierdzono:

Brak książki serwisowej.

Brak fabrycznej wklejki znamionowej oraz trwale nabitego pola numerowego VIN.

Brak możliwości weryfikacji roku produkcji w ASO Jeep - do wyliczenia przyjęto dane wg Dowodu Rejestracyjnego pojazdu.

SILNIK/UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU:

Silnik wraz z osprzętem kompletny, bez widocznych braków i uszkodzeń mechanicznych.

Silnik wraz z komorą silnikową - brudny, drobne zapoczenia w miejscach uszczelnień.

Silnik uruchomiono przy użyciu zasilania zewnętrznego - akumulator pojazdu całkowicie rozładowany.

Kontrolka „check engine” świecąca stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

Pojazd wyposażony w instalację gazową LPG - sprawności oraz kompletności instalacji nie weryfikowano.

PODWOZIE:

Podzespoły podwozia kompletne, bez widocznych braków.

Stwierdzono stuki oraz luzy podczas zawieszenia.

Kontrolka układu kontroli ciśnienia w ogumieniu świecąca stale podczas pracy silnika.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD KIEROWNICZY:

Układ kierowniczy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

UKŁAD HAMULCOWY:

Hamulec pomocniczy niesprawny.

Konieczność weryfikacji w warunkach serwisowych.

UKŁAD WYDECHOWY:

Układ wydechowy w warunkach przeprowadzonej próby ruchowej nie budzi zastrzeżeń.

Poszycie zewnętrzne tłumika końcowego ze śladami ognisk korozji.

NADWOZIE:

Nadwozie koloru czarnego - lakier dwuwarstwowy metalik.

Dokonano pomiaru grubości powłoki lakierowej przyrządem elektronicznym.

Stwierdzono ślady nieprofesjonalnych napraw blacharsko lakierniczych n/w. elementów nadwozia:

- pokrywa komory silnika [171 - 264 µm],
- drzwi przednie lewe [366 - 379 µm],
- drzwi przednie prawe [368 - 416 µm],
- drzwi tylne lewe [330 - 380 µm],
- drzwi tylne prawe [1880 - 2860 µm],
- błotnik tylny lewy [352 - 419 µm],
- błotnik tylny prawy [371 - 2690 µm],
- drzwi tyłu nadwozia [320 - 352 µm],
- dach [228 - 239 µm].

Powłoka lakierowa całego pojazdu - powierzchnie porysowana.

Stwierdzono wymianę szyby czołowej.

Części nadwozia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- pokrywa komory silnika - zagięta na krawędzi,
- błotnik przedni prawy - zarysowany,
- dach - wgnieciony punktowo.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do naprawy:

- wnętrze pojazdu - zabrudzone, ze śladami intensywnej eksploatacji,
- tapicerka fotela kierowcy - przerwana miejscowo,
- zderzak przedni - zarysowany,
- reflektor lewy - klosz zmatowiały,
- obudowa lusterka zewnętrznego lewego - porysowana,
- lampa zespolona tylna lewa - klosz zarysowany,
- zderzak tylny - ślady zaprawek lakierniczych, listwa dolna porysowana,
- wieniec koła kierownicy - wytarty,
- obicie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia,
- uchwyt wewnętrzny drzwi przednich prawych - zarysowany,
- uchwyt wewnętrzny drzwi tylnych prawych - zarysowany, wyłamany z zamocowań,
- pokrywa schowka deski rozdzielczej - porysowana,
- szyba czołowa - punktowy odprysk po stronie zewnętrznej,
- wykładzina kabiny - przerwana.

Części wyposażenia uszkodzone kwalifikujące się do wymiany:

- uszczelka ramy drzwi przednich lewych - porwana,
- plastikowa nakładka wnęki koła przedniego lewego - przetarta.

WYPOSAŻENIE:

Do oględzin przedstawiono jeden kluczyk do stacyjki zapłonu i zamka drzwi.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (123 mies.) *	27 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	494 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 880 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 6 002 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 187 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 129 252 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,97%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 1 218 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%

KOREKTY RÓŻNE - 7 458 PLN

W tym:	[%]	Wartość
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-2 131
Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji powodują obniżenie wartości tych pojazdów w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych, a zatem mogą stanowić podstawę do stosowania ujemnej korekty wartości.		
Wykonane prawidłowo naprawy w samochodach eksploatowanych dłużej niż 6 lat najczęściej nie powodują spadku ich wartości, a mogą nawet spowodować poprawę stanu technicznego i wzrost wartości. Podstawę do stosowania korekty dodatniej mogą stanowić także wykonane prawidłowo i udokumentowane naprawy nie związane z uszkodzeniami powypadkowymi, w tym wymiany zespołów, których celem jest usprawnienie - polepszenie pojazdu.		
Konieczność naprawy pojazdu	-15,0	-3 196
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 131

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 sierpnia 2015 roku wynosi:

12600 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2356,10 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Zastrzeżenia ograniczające:

Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości pojazdu, a nie jego ceny.

Niniejsza opinia nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określony w niniejszej opinii.

Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.

Nie badano tytułu użytkowania, przebiegu eksploatacji ani tytułu własności wycenianego obiektu i ewentualnego istnienia ograniczenia praw rzeczowych, a także prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny zamieszczonych na tabliczkach znamionowych i w przedstawionych dokumentacjach technicznych.

Ocena nie może być powielana i publikowana bez zgody autora.

RZECZOZNAWCA

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: KI-39/2015_DJE06VS

z dnia: 2015/09/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [T] VIII-2015

Marka: JEEP

Model pojazdu: Grand Cherokee MR`05

Wersja: Laredo

Nr rejestracyjny: DJE06VS

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



P9092708



P9092705



P9092706



P9092707



P9092729



P9092740



P9092726



P9092701



P9092792



P9092700



P9092701



P9092702



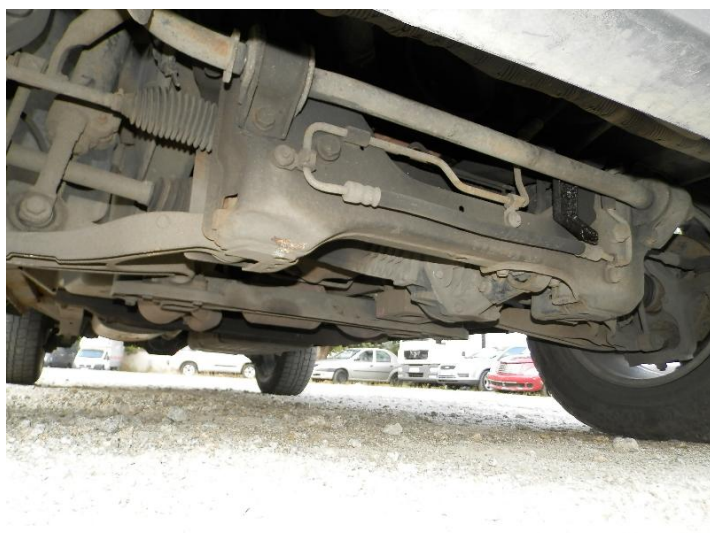
P9092703



P9092713



P9092714



P9092715



P9092716



P9092717



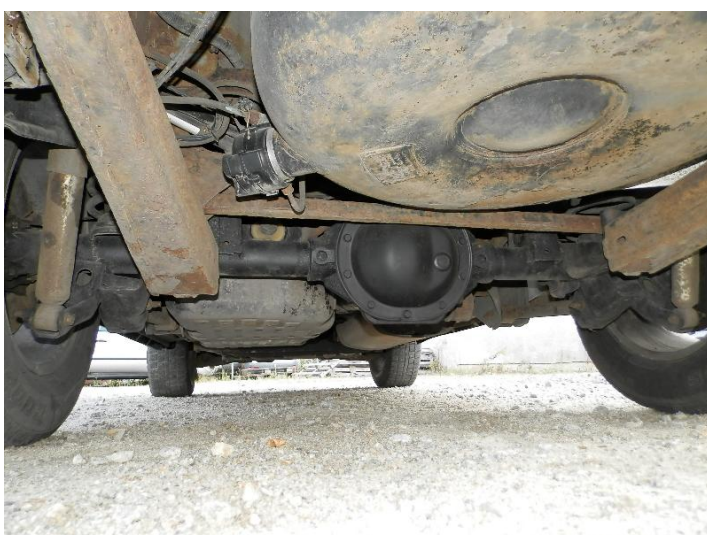
P9092718



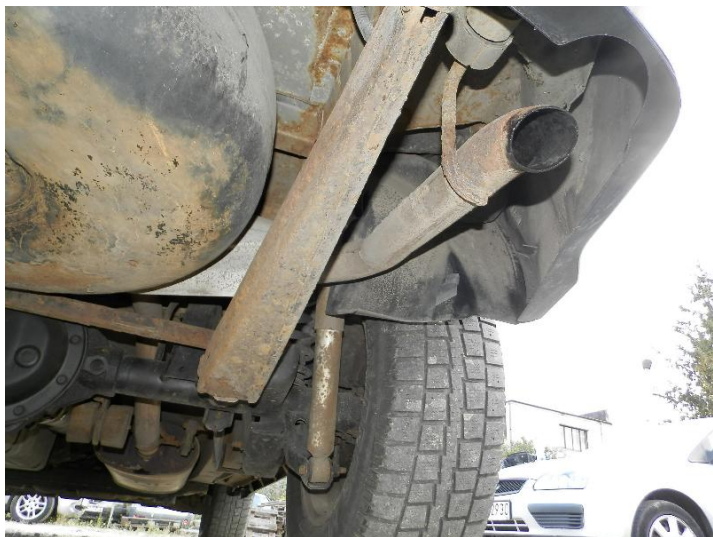
P9092719



P9092720



P9092721



P9092722



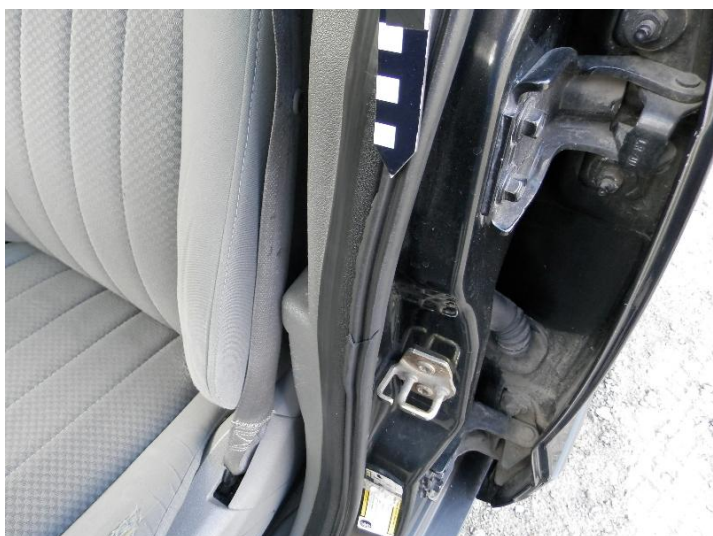
P9092723



P9092725



P9092730



P9092731



P9092732



P9092733



P9092734



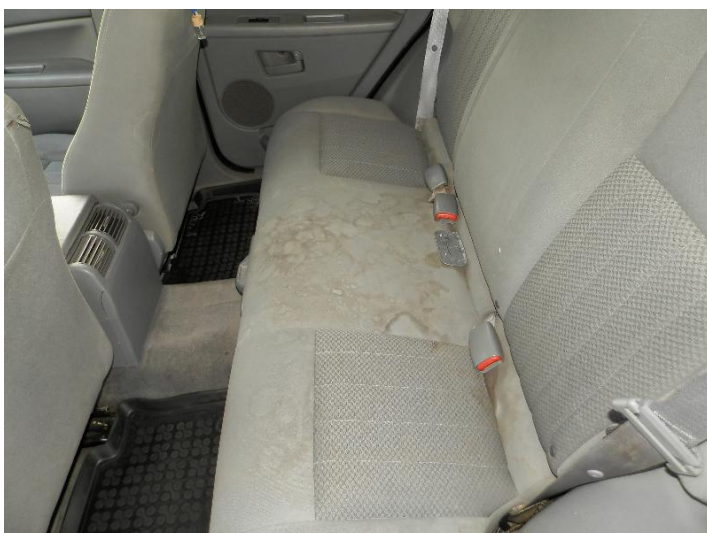
P9092735



P9092736



P9092737



P9092738



P9092739



P9092742



P9092743



P9092744



P9092745



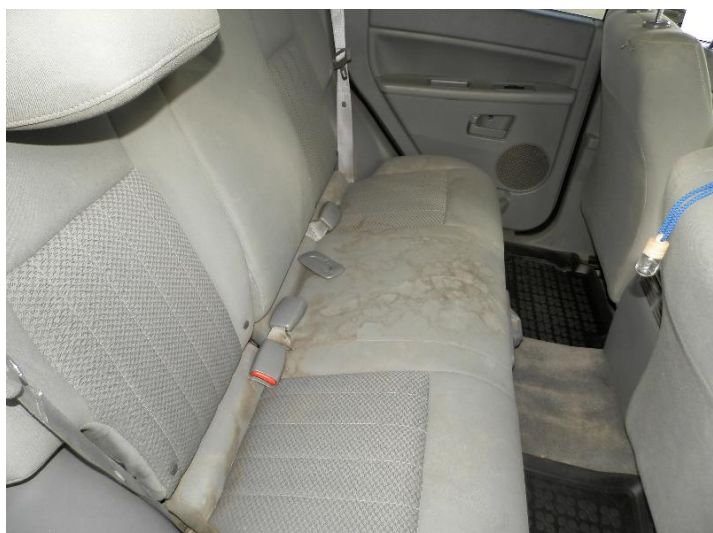
P9092746



P9092747



P9092748



P9092749



P9092750



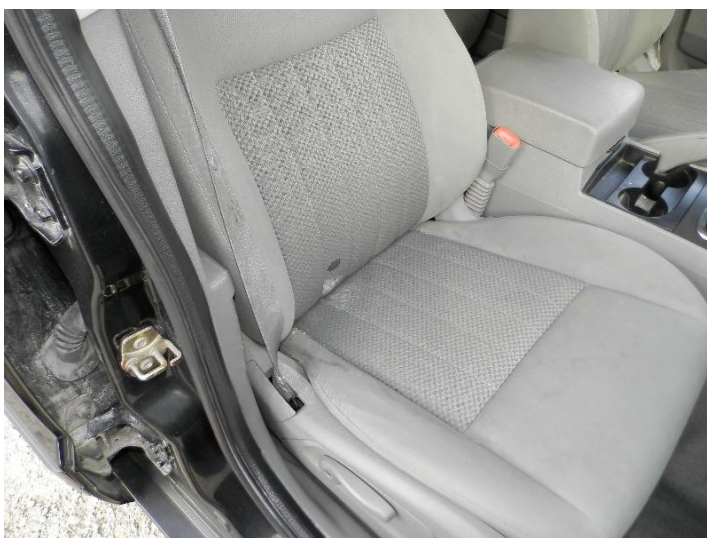
P9092751



P9092752



P9092753



P9092754



P9092755



P9092756



P9092757



P9092758



P9092759



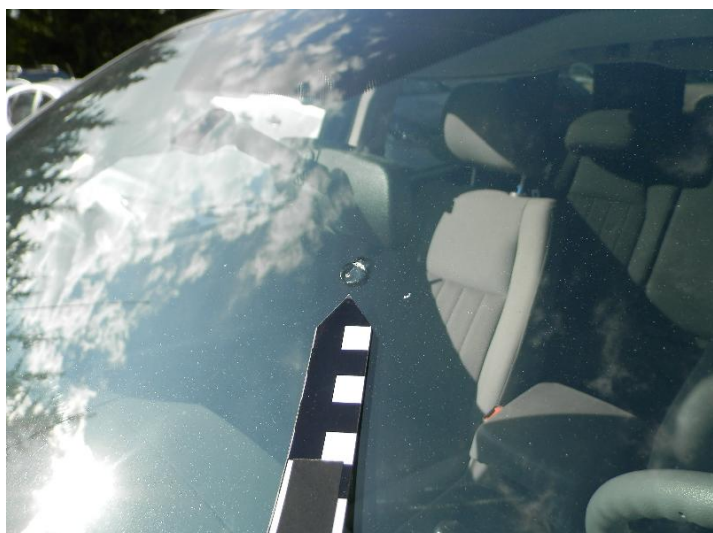
P9092760



P9092762



P9092792



P9092794



P9092795



P9092796



P9092798